



ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ
НА ВЕЛОСИПЕДИ, ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ

„БАЛКАНВЕЛО“ АД



REACTOR

ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДИ, ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ “БАЛКАНВЕЛО” АД

Уважаеми клиенти,
след закупуването на велосипеда, който сте предпочели е необходимо да обърнете внимание и да спазвате следните по-важни изисквания, което ще Ви предостави удобство и сигурност при експлоатацията на Вашия велосипед.

- Седлото и кормилото трябва да са регулирани точно според Вашия ръст и да са захванати надеждно към велосипеда.
- Курбелите, педалите, предно и задно колело не трябва да имат недопустими хлабини и да са здраво притегнати със затягащите си елементи.
- Спирачките трябва да са добре регулирани и да упражняват достатъчно спирачно усилие.
- Всички предавки трябва да се превключват без затруднение.
- Гумите трябва да са напомпени до необходимото налягане.

Велосипедите, произведени от „БалканVELO“ АД са подходящи за използване на детски площадки и паркове (за детските модели), към това добавяме пътища с равна настилка или асфалт (за градските и пътнически модели) и пътувания по неравен терен (за планинските модели). Велосипедът е конструиран и предназначен за управление само от едно лице.

Независимо от вида на вашия велосипед задължително трябва да се спазват всички законови изисквания за движение по пътищата. При необходимост собственика на велосипеда може да го окомплектова с допълнителни светлинни и сигнални устройства.

Велосипедите, произвеждани от „БалканVELO“ АД, отговарят на изискванията за безопасност на следните стандарти:

- за детски велосипеди – EN ISO 8098
- за юношески, градски и пътнически, и планински велосипеди – EN ISO 4210



Внимание! Велосипедите, произведени от „БалканVELO“ АД не са предназначени за състезания, скокове от рампи, преминаване през препятствия или друг вид претоварвания, произтичащи от подобна експлоатация. Последствията от този вид колоезедене не подлежат на гаранционно обслужване и се поемат от собственика на велосипеда !

Ако закупеният велосипед е предназначен за използване от лица под 16 год. задължително е по-възрастен или родител да запознае детето с изискванията и гаранционните условия на тази инструкция!

ПРЕДВАРИТЕЛНА ПОДГОТОВКА НА ВЕЛОСИПЕДА

1. Монтиране на предно колело.

(в случаите, когато велосипедът е опакован със свалени предно колело и свалено кормило)

Когато велосипедът е транспортиран със свалено предно колело, то се монтира към предна вилка със съответните затягащи гайки или механизма за бързо освобождаване (QR-

Quick Release). Оста на главината трябва да легне плътно в накрайниците на вилката. Спазвайте симетрия на колелото спрямо вътрешните страни на вилката, след което затегнете.

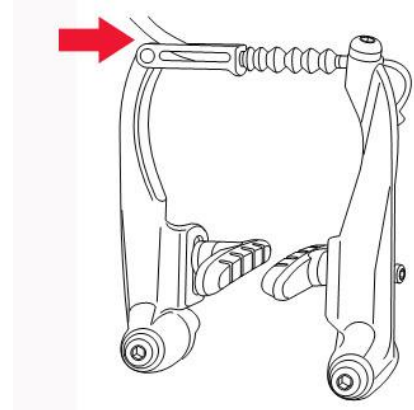
Препоръчително усилие за затягане на гайките – 25 N·m

Грайфера на гумата трябва да е в същата посока, както е на задното колело или спазвайте посоката на въртене означена със стрелка върху страничния борд на гумата.

След монтажа на предното колело е необходимо да се сглоби жилото на предната спирачка (при V-brake), което предварително е разкачено с цел улесняване монтажа на самото колело.

За целта трябва да се извърши следното:

- двете рамена на спирачката се прибират максимално към джантата;
- извитата метална тръбичка (лулата), която се намира в края на бронята за предна спирачка се подвежда и се вкарва в отвора на металната скоба от рамото на спирачката;
- отпускат се рамената на спирачката да застанат в изходно положение и се извършва проба на място с натискане на левия спирачен лост на кормилото, за да се установи дали спирачното действие е нормално;
- при монтираните за българския пазар велосипеди десният спирачен лост задейства задна спирачка, а левият – предна спирачка.



2. Монтиране на педалите.

Двата педала са с различна резба, поради което е необходимо да се внимава при монтирането им към курбелите. Десният педал има означение „R” върху оста си и се завива на десния курбел по посока на часовниковата стрелка (надясно). Левият педал има означение „L” и се завива на левия курбел по посока обратна на часовниковата стрелка (наляво).

Препоръчително усилие за стягане – 40 N·m

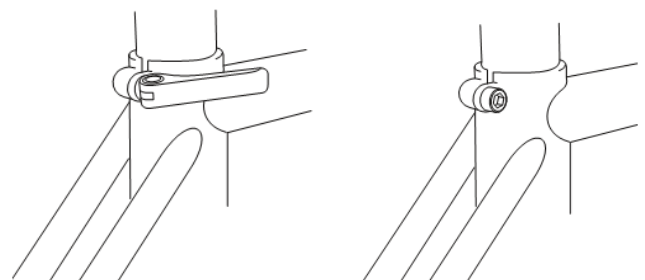


Внимание! Педалите трябва да са завити докрай, без хлабини. В противен случай се разрушава резбата на педала и курбела. При неправилно завити или недобре затегнати педали към курбелите, гаранцията за тях отпада!

3. Регулиране на седлото.

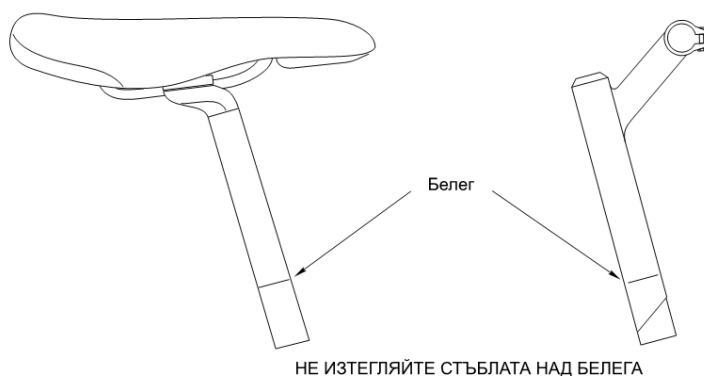
Когато седалката с монтиран към нея седлодържач е отделно опакована или просто е поставена в подседалната тръба на рамата, се извършва следното:

- механизма за бързо освобождаване (QR - Quick Release) или болта на скобата на подседалната тръба се разхлабват до необходимото;
- седлодържачът заедно със седлото се монтира в отвора на подседалната тръба;
- седлото на велосипеда се регулира до



желаната височина. Седлото е регулирано добре, когато кракът на колоездача при седнало положение е почти изправен, а педала на който е стъпил е в долно положение.

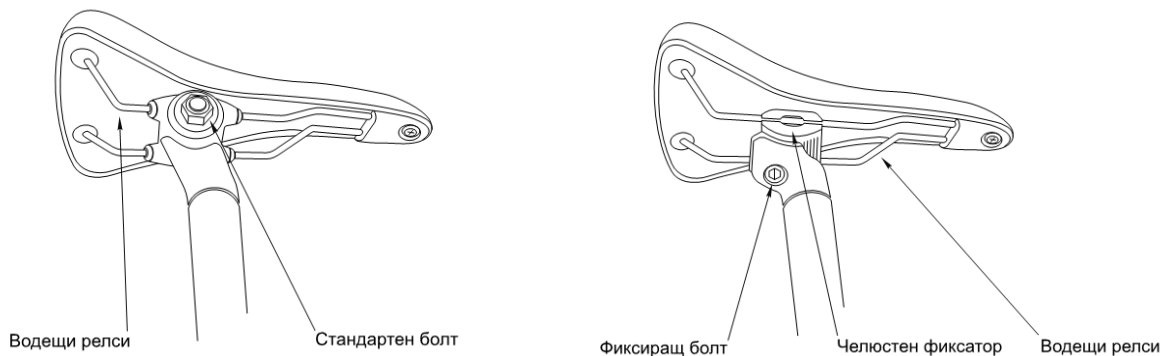
Препоръчително усилие за стягане на затягащия болт – 10 N·m



Внимание! Маркировката (белега) да не се показва извън подседалната тръба на рамата. При липса на маркировка, седлодържача, както и стеблото на носача на кормилото трябва да остават минимум с 1/3 от дължината си в рамата на велосипеда. Седлото и кормилото трябва да са регулирани точно според Вашия ръст и да са захванати надеждно към велосипеда.

- самото седло може да се регулира по ъгъл и в надлъжна посока, като се развие болта на захващащото устройство. При това регулиране коляното на колоездача трябва да е точно над педала, когато курбелът е успореден на земята.

Препоръчително усилие за завиване на затягащия болт – 20 N·m



4. Регулиране на кормилото.

Когато кормилото е завъртяно в положение, успоредно на велосипеда (с цел транспортиране) трябва да се извърши следното:

- при носач на кормилото от обикновен тип, се развива затягащият болт на стеблото на носача на кормилото на 2-3 оборота;
- без да се изважда от рамата кормилото заедно с носача се завърта на 90°, така че да застане перпендикулярно на велосипеда, като се внимава броните на жилата да не се преплетат;

- за регулиране по височина стеблото на носача на кормилото се изважда или сваля до необходимата височина;
- след завършване на регулировката затягащият болт на стеблото на носача на кормилото се завива.
Препоръчително усилие за стягане – 20 N·m



Внимание! Маркировката (белега) върху стеблото на носача на кормилото да не се показва извън елементите на челната тръба на рамата. При липса на маркировка, стеблото на носача на кормилото, както и седлодържача трябва да остават минимум с 1/3 от дължината си в рамата на велосипеда. Седлото и кормилото трябва да са регулирани точно според Вашия ръст и да са захванати надеждно към велосипеда.

- при носач на кормилото тип „Ahead“ след като завъртите кормилото заедно с носача на 90°, така че да застане перпендикулярно на велосипеда, затегнете страничните винтове на носача за кормило.
Препоръчително усилие за стягане – 6 до 8 N·m
- разположението на самото кормило и компонентите поставени на него се регулират индивидуално, така че да се позволява удобно и лесно достигане на превключвателите и лостовете на спиращките.

ПОДДРЪЖКА И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

1. Гуми.

Гумите на велосипеда трябва да са напompени съобразно теглото на колоездача.
Препоръчително налягане – 0,2 – 0,3 МРа.



Внимание! Налягането в гумите не трябва да превишава допустимото за съответните гуми, което е отбелязано върху страничния им борд.

- При необходимост от подмяна на вътрешна гума, трябва да се съобразите с подходящ размер изписан на самата вътрешна гума. Внимавайте да не я защипете при поставянето.
- При необходимост от подмяна на външна гума, трябва да подберете такава с подходящ присъединителен размер и да се съобразите с посоката на въртене обозначена със стрелка на страничния борд на гумата. При монтиране на външната гума внимавайте да не защипете вътрешната. Също така трябва да наблюдавате дали бордовете на гумата са застъпени равномерно от каплата по цялата им обиколка.

2. Регулиране на лагерните възли.

По време на експлоатация е възможно увеличаване на хлабината в лагерните възли на велосипеда (например: предна или задна главини, кормилен комплект, централно задвижване или педали). Допустимата хлабина в лагерните възли е максимално 0,2 mm. Коригирането на тези хлабини се извършва след демонтаж съответната част, по следния начин:

- първо се развиват законtringите гайки;
- може да поставите грес или друга специализирана смазка в лагерните възли, ако това се налага;
- след това лагеруващите конуси се завиват до отстраняване на хлабината, но без да се затруднява или блокира движението в съответната част;
- накрая се затягат отново чрез законtringите гайки;

Ако се чувствате несигурни да извършите тази процедура, се обърнете към специализиран сервиз.

3. Регулиране на спирачките.

Велосипедите, произведени в „Балканвело“ АД, задължително са оборудвани с две самостоятелно действащи спирачки, една на предното и една на задното колело. Те могат да бъдат спирачка тип V-brake, механични или хидравлични дискови спирачки, както и контра. В един велосипед може да има комбинация от два типа спирачни системи (например: предна V-brake – задна контра или предна механична дискова – задна V-brake).

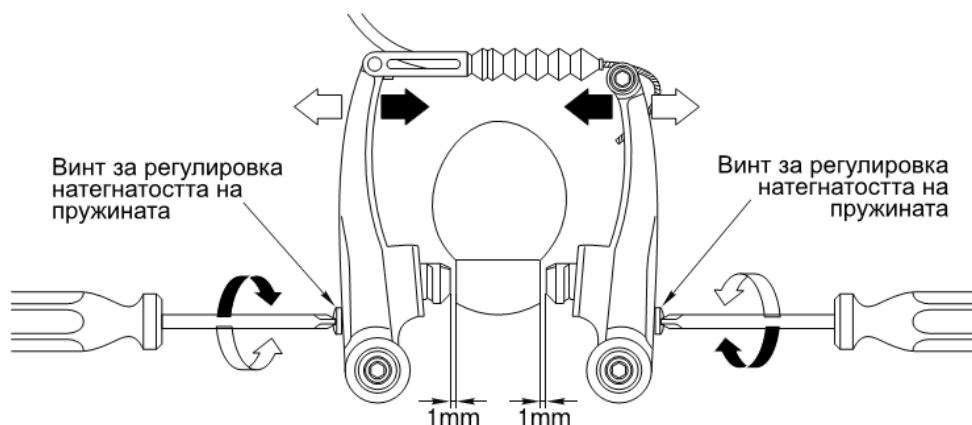
Спирачките се задействат чрез два спирачни лоста поставени на кормилото. Левия лост задейства предната спирачка, а десният лост – задната спирачка.

При спиране с контра спирачната система се задейства чрез прилагане на сила назад и надолу, върху един от двата педала.

Спирачките трябва да са добре регулирани и да упражняват достатъчно спирачно усилие. При увеличаване на хлабината на спирачките в следствие естественото износване на накладките се извършва регулиране по следните начини:

Спирачки тип V-brake

- чрез развиване на кухия болт, разположен на спирачния лост на кормилото, след което законtringщата гайка се затяга;
- чрез развиване на болта на спирачното рамо и издърпване на жилото, което минава през него, след което болта на спирачното рамо се затяга. Препоръчително усилие за затягане на болта стягащ жилото – 5 N·m



И при двата начина трябва да се съблюдава разстоянието между накладките и каплата да бъде не повече от 2 mm.

Дискови спирачки – могат да бъдат механични или хидравлични

Когато се налага регулиране или смяна на накладките на дисковите спирачки е препоръчително това да бъде извършвано от специализиран сервиз.

4. Скоростна комплектация.

- При велосипедите, които имат скоростна комплектация, отделните предавки се превключват само по време на движение, плавно, без резки усилия върху педалите.

- Предавката, с която се задвижва велосипеда се подбира съобразно наклона на терена и спрямо усилието, което прилага колоездача при въртене.

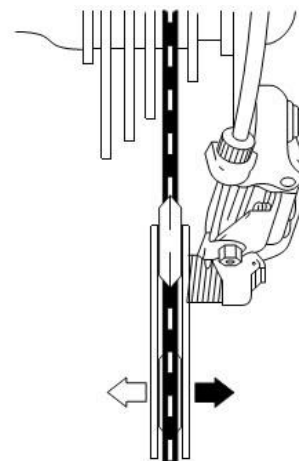
- При превключване на предавките не се препоръчва съвместна работа на най-голямо предно верижно колело и най-голямо задно, както и на най-малко предно и най-малко задно верижно колело, т.е. веригата не трябва да се кръстосва прекалено, тъй като това може да доведе до преждевременно износване и дори скъсване на веригата.



- При експлоатация на велосипед, чиито скорости не са фиксирани е възможна появата на шум при движение, когато веригата не е настроена точно върху определената предавка от предния или задния зъбен блок. Шумът се изчиства посредством преместване на съответния превключвател, така че механизма на задния, респективно предния дерайльор да се установи точно под съответното зъбно колело.

- При експлоатация на велосипеди с фиксирани скорости е възможно при превключване на предавките, веригата да не може да се превключи на съответния зъбен венец, при което се чува характерен шум. В този случай се натиска още малко лоста за превключване, след което се отпуска до връщането му във фиксирано положение.

- Регулиране на скоростите, когато това се налага, е препоръчително да се извърши от специалист.



5. Регулиране на веригата.

При велосипедите, снабдени с обтегач на веригата (както е при скоростните комплектации) не е необходимо регулиране на веригата.

При едноскоростните велосипеди (например тези с контра), веригата не трябва да има провисване повече от 10 mm, измерено в средата и, както и не трябва да бъде прекалено обтегната, тъй като тогава се затруднява движението на велосипеда.

6. Джанти (капли) и спици.

Повърхността на каплите не трябва да бъде омаслена, това може да предизвика намаляване на спирачната ефективност на спирачка тип V-brake. Препоръчително е каплите, да се почистват с чисто, меко парче плат и гореща вода или да се използват специализирани препарати. При прекомерно износване на каплите е необходимо те да се заменят с нови.

Всички спици на предно и задно колело трябва да са еднакво натегнати. Разхлабването на някой от тях може да предизвика изкривяване на каплите по време на експлоатация на велосипеда. Малки кривини или усукване на каплите могат да се коригират, чрез натягане на отделни спици, но това е препоръчително да се извърши от специалист.

7. Смазване на отделните възли по велосипеда.

Частите, които ще се смазват и гресират трябва предварително да се почистват добре.

Всички лагеруващи елементи се смазват с машинна грес веднъж годишно.

Веригата на велосипеда се смазва със специализирана смазка или тънко машинно масло веднъж месечно. Препоръчително е след смазване на веригата тя да се раздвижи чрез развъртане на предавките и задното колело, след което да се избърше излишното масло със сухо парче плат.

8. Светлини и светлоотразители.

Осветителните комплекти и светлоотразителите трябва да се поддържат чисти и не бива да са прикрити от багаж или нещо друго по време на движение.

Проверявайте редовно изправността на батериите при светлините захранвани от батерии.

Вашия велосипед може да има светлини захранвани от динамо (или динамо-главина), при проблеми, проверете кабелните връзки или потърсете съдействие от специализиран сервиз.

9. Максимално натоварване на велосипеда (велосипедист + багаж).

За детски велосипеди 12" - 16" – максимално натоварване – 35 кг.

За детски велосипеди 20" – максимално натоварване – 60 кг.

За велосипеди 24", 26", 28" – максимално натоварване – 110 кг.

10. Указания за безопасност.

По време на колоездене е препоръчителна употребата на предпазна екипировка (каска, ръкавици и протектори)!

Винаги спазвайте Правилника за движение по пътищата!

Когато се налага да карате велосипеда в тъмната част на денонощието или при намалена видимост непременно използвайте предна бяла и задна червена светлинна сигнализация.

Препоръчително е за Вашата безопасност използването на светлоотразителна жилетка.

При мокра настилка спиращият път се удължава, поради което е необходимо да карате с повишено внимание, по-бавна скорост и да спазвате по-голяма дистанция.

При експлоатация на детските велосипеди, родителите задължително трябва да обяснят и инструктират детето карачо велосипеда, как да го ползва безопасно (потегляне, спиране, съобразена скорост, предпазване на други деца и пешеходци, място на каране).

Не се препоръчва окачване на ремарке или ремарке-велосипед към велосипеда.

Не се препоръчва монтирането на багажник – заден, преден или детска седалка, там където фабрично не са монтирани такива.



Внимание! Велосипедът и всички негови механични компоненти са подложени на износване и високи претоварвания. Различните материали и компоненти могат да реагират по различни начини на износване и умора. Ако проектния живот на даден компонент е бил превишен или е недопустимо износен, той трябва да бъде сменен. Всяка форма на пукнатина, нараняване или промяна на оцветяването в райони под силно натоварване, показват необходимостта от смяна, преди да се стигне до неблагоприятни последици за колоездача. Периодично трябва да се проверява велосипеда за разхлабени връзки и износени части. При необходимост се обърнете към сервизен специалист.

11. Съхранение.

За да запазите дълго време плавния и лек ход на велосипеда всички движещи се части трябва да бъдат поддържани чисти. За измиване на велосипеда използвайте гореща вода и миещ препарат или специализирани препарати за почистване на велосипеди, след което подсушавате със сухо и чисто парче мек плат. Не почиствайте каплите с какъвто и да е разтворител – това може да намали спирачната ефективност на спирачките. Предпазвайте велосипеда от съприкосновение с корозивно действащи препарати (киселини, основи, разтворители и др. подобни).

Съхранявайте велосипеда в сухи помещения, чист и подсушен, с напомпени с препоръчаното налягане гуми.

**СПИСЪК НА СЕРВИЗИТЕ В СТРАНАТА, УПЪЛНОМОЩЕНИ ДА ИЗВЪРШВАТ ГАРАНЦИОННО
ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИ, ЗАКУПЕНИ В ТЪРГОВСКИТЕ ВЕРИГИ „МЕТРО”,
„ТЕХНОПОЛИС”, „ПРАКТИКЕР“ И „ХОУММАКС”.**

гр.София – кв. Васил Левски, ул. „Летоструй” 6А
тел. 02/ 8478565 / **GSM:** 0878202591

гр. Пловдив – ТЦ „Тракия”, ул. „Брезовско шосе”180, склад №37
тел: 0885837625

гр. Ст. Загора – „Галикс” ЕООД, ул. „Индустириална” №8
тел: 042/ 649135

гр. Русе – ул. „Чавдар войвода” №19
тел: 0889229306

гр. Ловеч – „БалканVELO” АД, бул. „Мизия” №1
тел: 0888824590

**ЗА ВСИЧКИ ОСТАНАЛИ ВЕЛОСИПЕДИ, ГАРАНЦИОННИЯТ СЕРВИЗ Е:
„БАЛКАНВЕЛО” АД, гр. ЛОВЕЧ, бул. „МИЗИЯ” № 1
ИЛИ МАГАЗИНЪТ, В КОЙТО Е ЗАКУПЕН ВЕЛОСИПЕДЪТ!**

Актуална информация ще намерите на:

<https://balkanvelo.bg>
<https://shop.balkanvelo.bg>

**ГАРАНЦИОННА КАРТА НА ВЕЛОСИПЕДИ,
ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ "БАЛКАНВЕЛО" АД**

Модел: ЦВЯТ:

Фабричен №: дата на закупуване:

<p>Продавач:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">/наименование на фирмата или магазина/</p> <p>тел. за контакти:</p> <p>Адрес на магазин: гр. / с.</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: right;">.....</p> <p style="text-align: right;">/ печат и подпис /</p>	<p>Купувач:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">/име и фамилия/</p> <p>тел.:</p> <p>Адрес: гр. /с.</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: right;">.....</p> <p style="text-align: right;">/ подпис /</p>
---	---

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ:

„Балканвелло“ АД дава търговска гаранция („Търговска гаранция“) по смисъла на чл. 39-40 от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и за продажба на стоки („ЗПЦСЦУПС“) за произвежданите от него велосипеди за срок от 24 месеца от датата на закупуване, при положение, че дефектите са фабрично - заводски.

Търговската гаранция не е валидна за липси, повреди от клиента по време на транспорта, повреди причинени от неправилно съхранение, както и за подмяна или ремонт на следните нормално износващи се части:

- външни и вътрешни гуми, верига, накладки на спиращката, износени джанти, зъбни колела на превключвателя на скоростите, преден и заден зъбен венец.

Търговската гаранция за преден и централен амортизатор е една година.

Търговската гаранция престава да действа:

- когато на велосипеда бъдат монтирани неоригинални части или бъде извършен ремонт от неоторизирани лица;
- когато бъде превишено допустимото натоварване на велосипеда;
- когато велосипедът претърпи катастрофа;
- при повреда в следствие на удар, механично или химично въздействие, неправилно сглобяване или друг подобен вид недобросъвестно отношение;
- след продажба на велосипеда от първоначалния му собственик на друго лице;
- в следствие на лошо поддържане и небрежно отношение към велосипеда;
- при липса на необходимите документи: Гаранционна карта и касова бележка;

Търговската гаранция се предоставя след представяне на попълнената Гаранционна карта и касова бележка за покупката, заедно с дефектирания велосипед, в някой от гаранционните сервиси, посочени в Гаранционната карта.

Търговската гаранция не оказва влияние върху правата на потребителите, произтичащи от гаранцията по чл. 33-37 от ЗПЦСЦУПС. При несъответствие на стоките потребителят има правни средства за защита срещу продавача, които не са свързани с разходи за него и търговската гаранция не засяга тези средства за защита на потребителя. Независимо от

Търговската гаранция, предоставена на потребителя по реда на чл. 39-40 от ЗПЦСЦУПС, продавачът отговаря за липсата на съответствие на потребителската стока с договора за продажба съгл. гаранцията по чл. 33-37 от ЗПЦСЦУПС. Наред с това, когато условията, посочени в Търговската гаранция, са по-малко благоприятни за потребителя в сравнение с тези в свързаната с него реклама, търговската гаранция е задължителна за „Балканвело“ АД, съгласно условията, предвидени в рекламата относно търговската гаранция, с изключение на случаите, когато преди сключването на договора рекламата за търговската гаранция е била коригирана по същия начин като този, по който е била направена, или по подобен начин.

ВЕЛОСИПЕДИТЕ „РЕАСТОР“ НЕ СА ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА СПОРТНИ СЪСТЕЗАНИЯ, АКРОБАТИЧНИ ИЗПЪЛНЕНИЯ, СКАЧАНЕ ОТ РАМПИ И ДРУГИ ПОДОБНИ УСЛОВИЯ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ, ПРИ КОИТО ВЕЛОСИПЕДЪТ СЕ ПРЕТОВАРВА НЕДОПУСТИМО. ВСИЧКИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОДОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПОСЛЕДСТВИЯ СЕ ПОЕМАТ ОТ СОБСТВЕНИКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО, КОЙТО ГО Е ПРЕДОСТАВИЛ ЗА ТЕЗИ НУЖДИ ИЛИ САМ ГО Е ИЗПОЛЗВАЛ ПО ТОЗИ НАЧИН.

„Балканвело“ АД, бул. „Мизия“ №1, 5500 – гр. Ловеч
Велосипедът е проверен за годността
на всички възли и механизми и е годен
за експлоатация.

Качествен контрол

.....
/ печат и подпис /