



ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ  
НА ВЕЛОСИПЕДИ, ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ

**„БАЛКАНВЕЛО” АД**



**REACTOR**




## ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДИ, ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ “БАЛКАНВЕЛО” АД

### Уважаеми клиенти,

след закупуването на велосипеда, който сте предпочели е необходимо да обърнете внимание и да спазвате следните по-важни изисквания, което ще Ви предостави удобство и сигурност при експлоатацията на Вашия велосипед.

- Седлото и кормилото трябва да са регулирани точно според Вашия ръст и да са захванати надежно към велосипеда.


 **Внимание!** При самото регулиране, стеблото на носача на кормилото и тръбата на седлото трябва да остават мин. с 1/3 от дължината си в рамата на велосипеда (или белега върху тях да не излиза извън рамата).

- Курбелите, педалите, предно и задно колело не трябва да имат недопустими хлабини и да са здраво притегнати със затягащите си елементи.
- Спирачките трябва да са добре регулирани и да упражняват достатъчно спирачно усилие.
- Всички предавки трябва да се превключват без затруднение.
- Гумите трябва да са напompени до необходимото налягане.

Велосипедите, произведени от „БалканVELO“ АД, са подходящи за използване на детски площадки (за детските модели) и по пътища с равна настилка или асфалт (за юношеските и пътническите модели). Задължително трябва да се спазват всички законови изисквания за движение по пътищата. При необходимост, велосипедът допълнително се окомплектова с изискваните светлинни или сигнални устройства от собственика на велосипеда. Велосипедът е конструиран и предназначен за управление само от едно лице.

Велосипедите, произведени от „БалканVELO“ АД, отговарят на изискванията за безопасност на следните стандарти:

- за детските велосипеди – EN ISO 8098
- за юношеските, пътническите и планинските велосипеди – EN ISO 4210

 **Внимание!** Велосипедите, произведени в „БалканVELO“ АД, не са предназначени за състезания, скокове от рампи, преминаване през препятствия или друг вид претоварвания, произтичащи от подобна експлоатация. Последствията от този вид колоезедене не подлежат на гаранционно обслужване и се поемат от собственика на велосипеда!

**Ако закупеният велосипед е предназначен за използване от лица под 16 год. задължително е възрастен или родител да запознае лицето с изискванията и гаранционните условия на тази инструкция!**

## ПРЕДВАРИТЕЛНА ПОДГОТОВКА НА ВЕЛОСИПЕДА

### 1. Монтиране на предно колело

(в случаите, когато велосипедът е опакован със свалени предно колело и кормило).

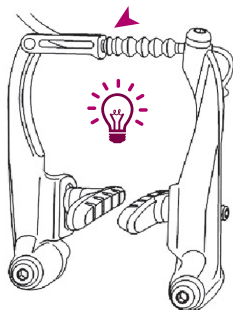
Когато велосипедът е транспортиран със свалено предно колело, то се монтира към предна вилка със съответните затягащи гайки или Quick Release (бързостягащо у-во) като се спазва симетрия на колелото, в ляво и в дясно, спрямо вътрешната страна на вилката.

Препоръчително усилие за затягане на гайките – **25Нм**. Профилът на гумата трябва да е в същата посока, както е на задното колело или спазвайте посоката на въртене означена върху страничния борд на гумата.

След монтажа на предното колело е необходимо да се слобби жилото на предната спирачка, (при **V-brake**), което предварително е разкачено с цел улесняване монтажа на самото колело.

За целта трябва да се извърши следното:

- двете рамена на спирачката се прибират максимално към дясно;
- извитата металната тръбичка (лулата), която се намира в края на бронята за предна спирачка се подвежда и се вкарва в отвора на металната скоба от рамото на спирачката;
- отпускат се рамената на спирачката да застанат в изходно положение и се извършва проба на място с натискане на левия спирачен лост на кормилото, за да се установи дали спирачното действие е нормално;
- при монтираните за българския пазар велосипеди десният спирачен лост задейства задна спирачка, а левият – предна спирачка.



### 2. Монтиране на педалите

Двата педала са с различна резба, поради което е необходимо да се внимава при монтирането им към курбелите. Десният педал има означение „**R**” върху оста си и се завива на десния курбел по посока на часовниковата стрелка (надясно). Левият педал има означение „**L**” и се завива на левия курбел по посока обратна на часовниковата стрелка (наляво).

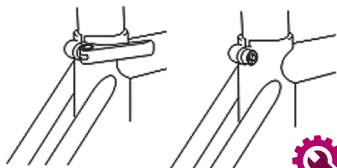
Препоръчително усилие за стягане – **40Нм**.

**⚠ Внимание!** Педалите трябва да са завити добре, без хлабини. В противен случай се разрушава резбата на педала и курбела. При неправилно завити или недобре затегнати педали към курбелите, гаранцията за тях отпада!

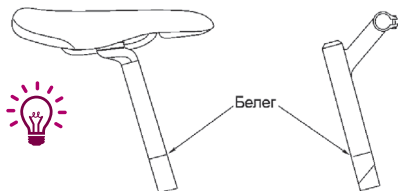
## 3. Регулиране на седлото

Когато седлото с монтиран към него седлодържач е отделно опаковано се извършва следното:

- бързостягащото устройство (Quick Release) или болта на скобата на подседалната тръба се разхлабват до необходимото.



- седлодържачът заедно със седлото се монтира в отвора на подседалната тръба.



**Внимание!** Белега да не се показва извън подседалната тръба (рамата).

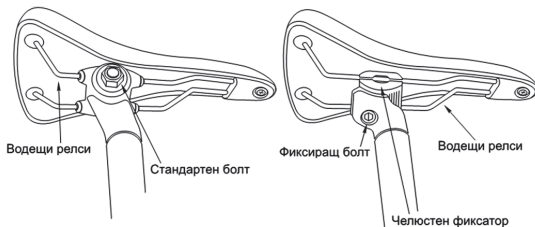
При липса на маркировка, стъблото на носача на кормилото и тръбата на седлото трябва да остават мин. с 1/3 от дължината си в рамата на велосипеда.

- седлото на велосипеда се регулира до желаната височина. Седлото е регулирано добре, когато кракът на колоездача при седнало положение е почти изправен, като педала на който е стъпил е в долно положение.

Препоръчително усилие за стягане на затягащия болт – **10 Нм.**

- самото седло може да се регулира по ъгъл и в надлъжна посока, като се развие болта на захващащото устройство. При това регулиране коляното на колоездача трябва да е точно над педала, когато курбелът е успореден на земята.

Препоръчително усилие за завиване на затягащия болт – **20 Нм.**



## 4. Регулиране на кормилото

Когато кормилото е завъртяно в положение, успоредно на велосипеда (с цел по-удобно транспортиране) трябва да се извърши следното:

- развива се затягащият болт на стеблото на кормилото на 2-3 оборота;
- без да се изважда от рамата кормилото се завърта на 90 градуса, така че да застане перпендикулярно на велосипеда, като се внимава броните на жилата да не се преплетат;
- за регулиране по височина кормилото се изважда или сваля до необходимата височина;



**Внимание!** Маркировката (белега) върху стеблото на кормилото да не се показва извън елементите на рамата .

- разположението на кормилото да се регулира, така че да се позволява удобно и лесно достигане на превключвателите и лостовете на спирачките;
- след завършване на регулировката затягащият болт на стеблото на кормилото се затяга. Препоръчително усилие за стягане – 20 Нм.



**Внимание!** При регулиране височината на стеблото за носача на кормилото, както и при тръбата на седлото, трябва да остават мин. с 1/3 от дължината си в рамата на велосипеда. Седлото и кормилото трябва да са регулирани точно според Вашия ръст и да са захванати надеждно към велосипеда.

## ПОДДРЪЖКА И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

### 1. Гуми

Гумите на велосипеда трябва да са напомним съобразно теглото на колоездача. Препоръчително налягане – 0,2 – 0,3 МПа.



**Внимание!** Налягането в гумите не трябва да превишава допустимото за съответните гуми, което е отбелязано върху страничния им борд.

При необходимост от подмяна на вътрешна или външна гума, трябва да се съблюдава присъединителният размер и посоката на въртене обозначени на страничния борд на гумата. При монтиране на външните гуми трябва да наблюдавате дали влизат равномерно над каплата, т.е. дали бордовете на гумите са застъпени от каплата на еднаква дълбочина по цялата им обиколка.

### 2. Регулиране на лагерните възли

По време на експлоатация на велосипеда е възможно увеличаване на хлабината в лагерните възли.

Коригирането на тези хлабини се извършва като първо се развиват законತ್ರящите гайки в съответната част на велосипеда (предна или задна главини; кормилен комплект; централно задвижване; педали). След това лагеруващите конуси се завиват до отстраняване на хлабината, без да се блокира движението в съответната част и накрая се законತ್ರят отново чрез законತ್ರящите гайки.

Допустимата хлабина в лагерните възли е макс. 0,2 mm!



## 2. Регулиране на спирачките

Велосипедите, произведени в „Балканвело“ АД, задължително са оборудвани с две самостоятелно действащи спирачки на предното и на задното колело.

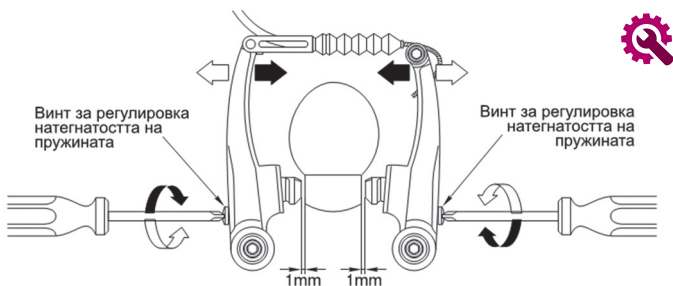
Спирачките се задействуват чрез два спирачни лоста на кормилото (при V-спирачки и дискови спирачки) или чрез прилагане на сила върху един от двата педала (когато са в задно положение) – при спиране с контраглавина.

Когато има два спирачни лоста на кормилото, левия лост задейства предната спирачка, а десният лост – задната спирачка.

Спирачките трябва да са добре регулирани и да упражняват достатъчно спирачно усилие. При увеличаване на хлабината на спирачките в следствие естественото износване на накладките се извършва регулиране по следните начини:

### V-brake

- чрез развиване на кухия болт, разположен на спирачния лост на кормилото;
- чрез развиване на болта на спирачното рамо и съответно издърпване на жилото, което минава през него.



И при двата начина трябва да се съблюдава разстоянието между накладките и каплата да бъде не повече от 2 мм, след което законтрящата гайка на спирачния лост или болта на спирачното рамо се затягат.

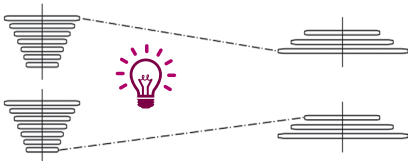
Препоръчително усилие за затягане на болта стягащ жилото – 5 Нм.

### Дискови спирачки – могат да бъдат механични или хидравлични

Когато се налага регулиране или смяна на накладките на дисковите спирачки е препоръчително това да бъде извършвано от специализиран сервиз.

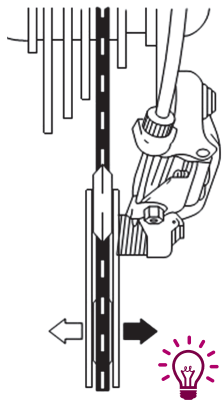
## 4. Скоростна комплектация

- При велосипедите, които имат скоростна комплектация, отделните предавки се превключват само по време на движение, плавно, без резки усилия върху педалите.
- Предавката на велосипеда се подбира съобразно наклона на терена и от усилието, което прилага от колоездача.
- При превключване на предавките не се препоръчва съвместна работа на най-голямо предно верижно колело и най-голямо задно, както и на най-малко предно и най-малко задно верижно колело, т.е. веригата не трябва да се кръстосва, тъй като това може да доведе до преждевременно износване и дори скъсване на веригата.
- При експлоатация на велосипед, чиито скорости не са фиксирани е възможна появата на шум при движение, когато веригата не е настроена точно върху определената предавка от предния или задния зъбен блок. Шумът се изчиства посредством преместване на съответния превключвател, така че вилката на задния, респективно предния дерайлър да се установи точно под съответното зъбно колело.
- При експлоатация на велосипеди с фиксирани скорости е възможно при превключване на предавките, веригата да не може да се превключи на съответния зъбен венец, при което се чува характерен шум. В този случай се натиска още малко лоста за превключване, след което се отпуска до връщането му във фиксирано положение.
- Регулиране на скоростите, когато това се налага, е препоръчително да се извърши от специалист.



## 5. Регулиране на веригата

При велосипедите, снабдени с обтегач на веригата (както е при коростните комплектации) не е необходимо регулиране на веригата. При едноскоростните велосипеди (без обтегач), веригата не трябва да има провисване повече от 10mm, измерено в средата и, както и не трябва да бъде прекалено обтегната, тъй като тогава се затруднява движението на велосипеда.



## 6. Джанти (капли) и спици

Всички спици на предно и задно колело трябва да са еднакво натегнати. Разхлабването на някои от тях, може да предизвика изкривяване на джантите по време на експлоатация на велосипеда. Малки кривини или усукване на джантите могат да се коригират, чрез натягане на отделни спици, но това е препоръчително да се извърши от специалист. Повърхността на джантите не трябва да бъде омаслена или да се използват неподходящи препарати за почистване. Това може да предизвика намаляване на спирачната ефективност на съответната спирачка. Препоръчително е джантите, както и целия велосипед да се почистват с чисто, меко парче плат и гореща вода.



## 7. Смазване на отделните възли по велосипеда

Веригата на велосипеда се смазва с тънко машинно масло веднъж месечно. Препоръчително е след смазване на веригата тя да се раздвижи чрез развъртане на предвките и задното колело, след което да се избърше излишното масло със сухо парче плат. Всички лагериращи елементи се смазват с машинна грес веднъж годишно. Частите, които ще се смазват и гресират трябва предварително да се почистват добре.

## 8. Максимално натоварване на велосипеда (велосипедист + багаж)

За детски велосипеди 12", 14", 16" – макс. натоварване – **35 кг.**

За детски велосипеди 20" – макс. натоварване – **60 кг.**

За велосипеди 24", 26", 28" – макс. натоварване – **110 кг.**



## 9. Указания за безопасност

По време на колоездене е препоръчителна употребата на предпазна екипировка (каска, ръкавици и протектори)! **Винаги спазвайте Правилника за движение по пътищата!**

Когато се налага да карате велосипеда нощно време или при намалена видимост непременно използвайте предна бяла светлина и задна червена светлинна сигнализация. Препоръчително е за Вашата безопасност използването на светлоотразителна жилетка. При мокра настилка спирачният път се удължава, поради което е необходимо да карате с повишено внимание, по-бавна скорост и да спазвате по-голяма дистанция.

При експлоатация на детските велосипеди, родителите задължително трябва да обяснят и инструктират детето карачо велосипеда как да го ползва безопасно (потегляне, спиране, съобразена скорост, предпазване на други деца и пешеходци, място на каране). Не се препоръчва окачване на ремарке или ремарке – велосипед към велосипеда.

Не се препоръчва монтирането на багажник – заден, преден или детска седалка, там където фабрично не са монтирани такива.



**Внимание!** Както всички механични компоненти, велосипедът е подложен на износване и високи претоварвания. Различни материали и компоненти могат да регират или издържат на износване или умора по различни начини. Ако проектирания живот на компонент е бил превишен, той трябва да бъде сменен, за да не се стигне до наранявания на колоездача. Всяка форма на пукнатина, драскотини или промяна на оцветяване в райони под силно натоварване, показват, че е необходимо да бъдат сменени. Периодично трябва да се проверява велосипеда за разхлабени връзки и износени части. При необходимост използвайте сервизен специалист.

## 10. Съхранение

За да запазите дълго време плавния и лек ход на велосипеда всички движещи се части трябва да бъдат поддържани чисти. За измиване на велосипеда използвайте гореща вода и миещ препарат, след което подсушавате със сухо и чисто парче мек плат. Не почиствайте каплите с какъвто и да е разтворител – това може да намали спирачната ефективност на спирачките. Предпазвайте велосипеда от съприкосновение с корозивно действащи препарати (киселини, основи, разтворители и др. подобни). Съхранявайте велосипеда в сухи помещения, чист и подсушен, с напопени с препоръчаното налягане гуми.

**СПИСЪК НА СЕРВИЗИТЕ В СТРАНАТА, УПЪЛНОМОЩЕНИ ДА ИЗВЪРШВАТ ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИ, ЗАКУПЕНИ В ТЪРГОВСКИТЕ ВЕРИГИ „МЕТРО“, „ТЕХНОПОЛИС“ „ПРАКТИКЕР“ И „ХОУММАКС“.**

**Гр. София – кв. „Васил Левски“, ул. „Летоструй“ 6А  
тел. 02/ 8478565 / GSM: 0878202591**

**Гр. Пловдив – ТЦ „Тракия“, ул. „Брезовско шосе“ 180,  
тел: 0885837625**

**Гр. Варна – „Варна комерс“ АД, Западна промишлена зона,  
тел: 052/750135; 0886299146**

**Гр. Ст. Загора – „Галикс“ ЕООД, ул. „Индуриална“ № 8,  
тел: 042/ 649135**

**Гр. Русе – ул. „Чавдар войвода“ 19,  
тел: 0889229306**

**Гр. Ловеч – „БалканVELO“ АД, бул. „Мизия“ № 1,  
тел: 0888824590**

**ЗА ВСИЧКИ ОСТАНАЛИ ВЕЛОСИПЕДИ, ГАРАНЦИОННИЯТ  
СЕРВИЗ Е:**

**„БАЛКАНВЕЛО“ АД, гр. ЛОВЕЧ, бул. „МИЗИЯ“ № 1  
ИЛИ МАГАЗИНЪТ, В КОЙТО Е ЗАКУПЕН ВЕЛОСИПЕДЪТ!**



# РЕАКТОР

## ГАРАНЦИОННА КАРТА НА ВЕЛОСИПЕДИ, ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ "БАЛКАНВЕЛО" АД

Велосипедът е закупен от: .....

Адрес: гр./с. ....

Модел: ..... цвят: .....

Фабр. №: ..... дата: .....

Адрес на магазин: гр./с. ....

Продавач: ..... Купувач: .....

/ печат и подпис /

/ подпис /

### ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ:

**"БалканVELO" АД дава гаранция за произвежданите от него велосипеди, за срок от 24 месеца, от датата на закупуване, при положение, че дефектите са фабрично-заводски.**

Гаранцията не е валидна за липси, повреди от клиента, по време на транспорта, повреди причинени от неправилно съхранение, както и за подмяна или ремонт на следните нормално износващи се части:

• външни и вътрешни гуми, верига, накладки на спирачката, износени джанти, зъбни колела на превключвателя на скоростите, преден и заден зъбен венец.

**Гаранцията за преден и централен амортизатор е една година!**

**Гаранцията преставя да действа:**

- когато на велосипеда бъдат монтирани неоригинални части или бъде извършен ремонт от неоторизирани лица;
- когато бъде превишено допустимото натоварване на велосипеда;
- когато велосипедът претърпи катастрофа;
- при повреда в следствие на удар, механично или химично въздействие, неправилно сглобяване или друг вид недобросъвестно отношение;
- след продажба на велосипеда, от първоначалния му собственик, на друго лице;
- в следствие на лошо поддържане и небрежно отношение към велосипеда;
- при липса на необходимите документи: Гаранционна карта и касова бележка.

Търговската гаранция не оказва влияние върху правата на потребителите, произтичащи от гаранцията по чл.112-115 от ЗЗП. Независимо от търговската гаранция, продавачът отговаря за липсата на съответствие на потребителската стока с договора за продажба съгл. Гаранцията по чл. 112-115 от ЗЗП.

ВЕЛОСИПЕДИТЕ "РЕАКТОР" НЕ СА ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА СПОРТНИ СЪСТЕЗАНИЯ, АКРОБАТИЧНИ ИЗПЪЛНЕНИЯ, СКАЧАНЕ ОТ РАМПИ И ДРУГИ ПОДОБНИ УСЛОВИЯ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ, ПРИ КОИТО ВЕЛОСИПЕДЪТ СЕ ПРЕТОВАРВА НЕДОПУСТИМО. ВСИЧКИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОДОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПОСЛЕДСТВИЯ СЕ ПОЕМАТ ОТ СОБСТВЕНИКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО, КОЙТО ГО Е ПРЕДОСТАВИЛ ЗА ТЕЗИ НУЖДИ ИЛИ САМ ГО Е ИЗПОЛЗВАЛ ПО ТОЗИ НАЧИН.

"БалканVELO "АД, бул. Мизия 1, 5500 – гр. Ловеч

Качествен контрол

**Велосипедът е проверен за годността на всички възли и механизми и е годен за експлоатация.**

.....  
/ печат и подпис /